Índice

1 Características y geometría

La MSC Blast es una bicicleta de suspensión total de alta gama orientada al uso recreacional y al Cross-Country Marathon.

1.1 Características técnicas

Sus características técnicas son las siguientes.

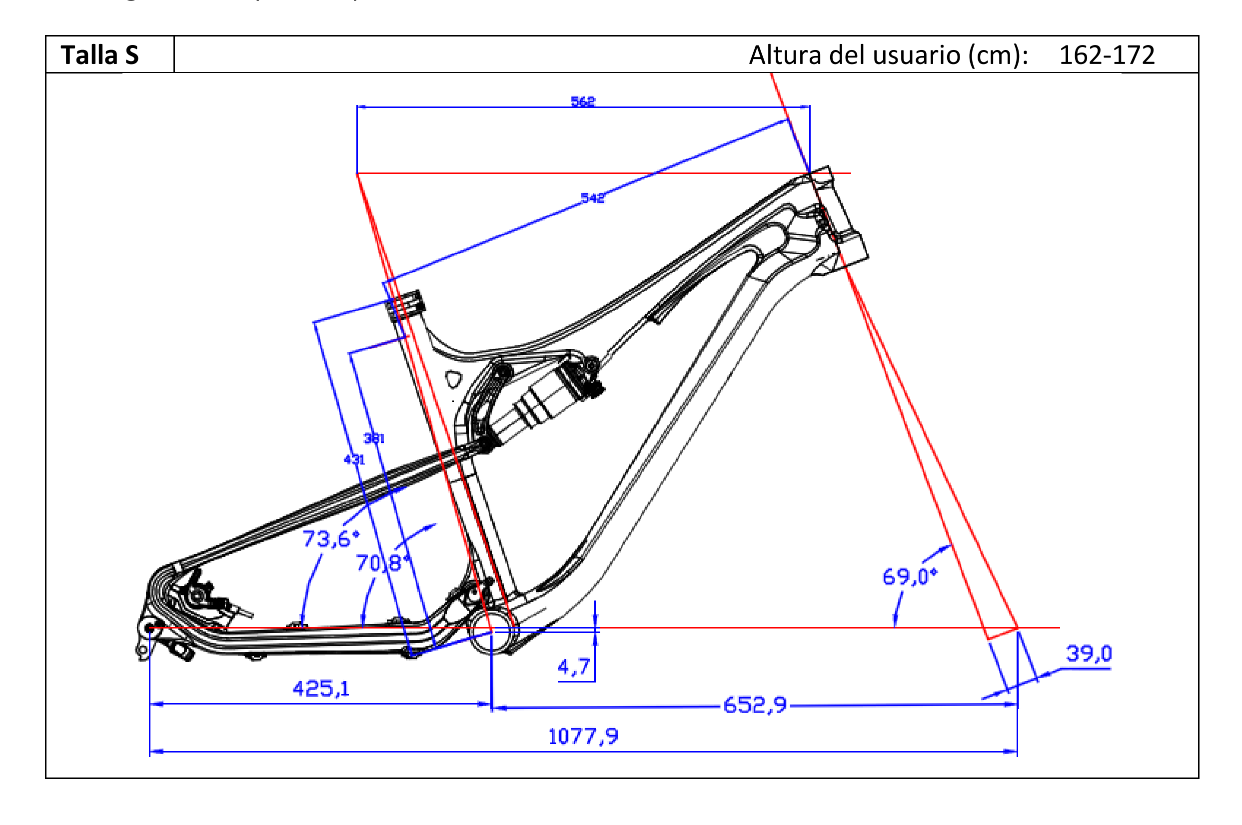
Recorrido de suspensión	120mm
Longitud/carrera amortiguador	165x38mm
Medida casquillos amortiguador	F:22x8|R:29x8
Horquilla recomendada	120mm
Tubo de Dirección	ZS44|ZS56
Diámetro de tija de sillín	31.6mm
Pedalier	BB30 Press Fit
Freno Trasero	Post mount 140mm
Punteras	135x12 (135QR Opcional)

1.2 Geometría y selección de su talla ideal

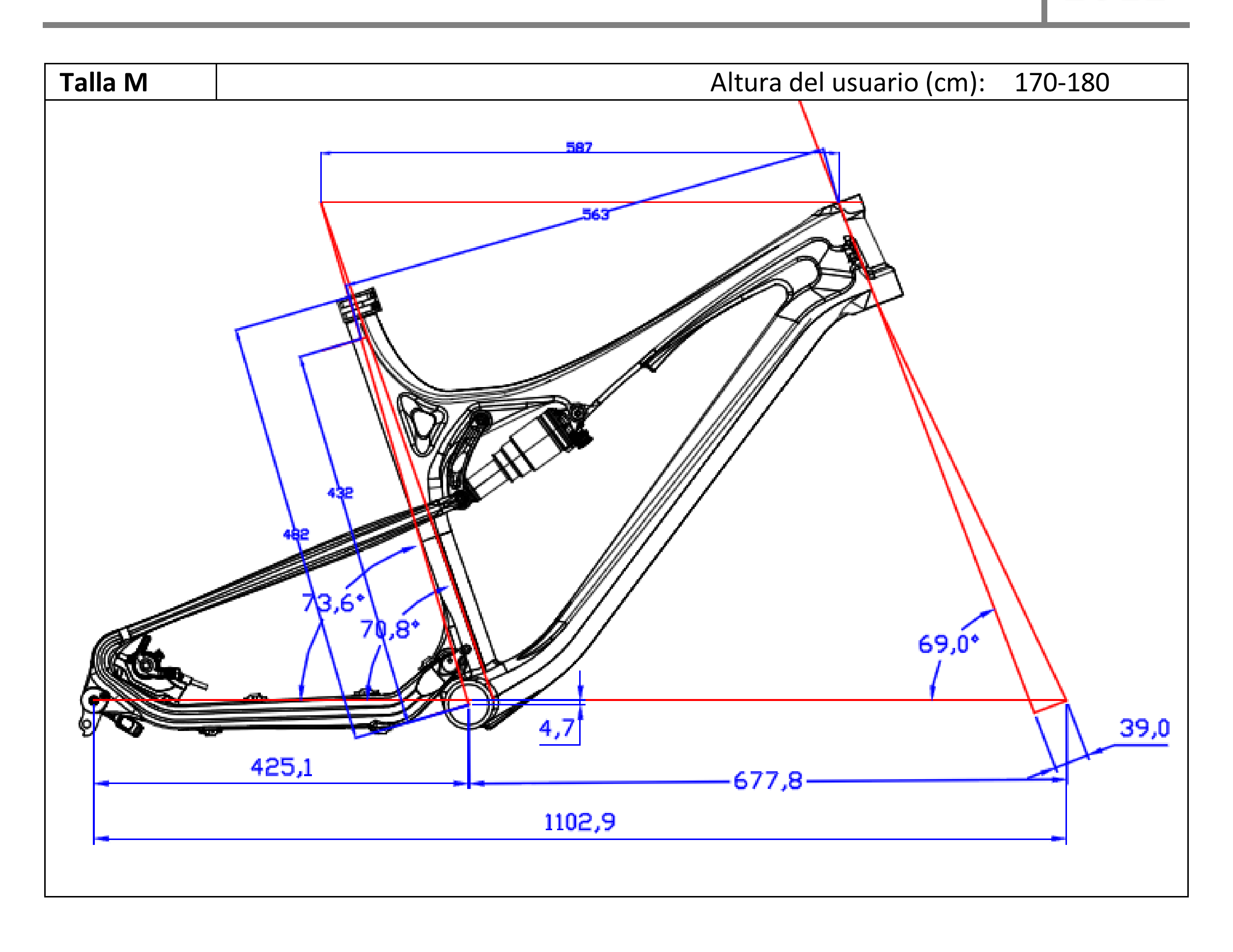
Este cuadro se caracteriza por tener un ángulo de tubo de sillín más tumbado pero más adelantado. Es una configuración muy implantada recientemente y que permite instalar un refuerzo entre los dos tirantes para rigidizar el basculante.

El tubo de sillín también es más largo de lo habitual. Esta configuración permite el uso de una tija de sillín más corta aligerando el peso global del conjunto.

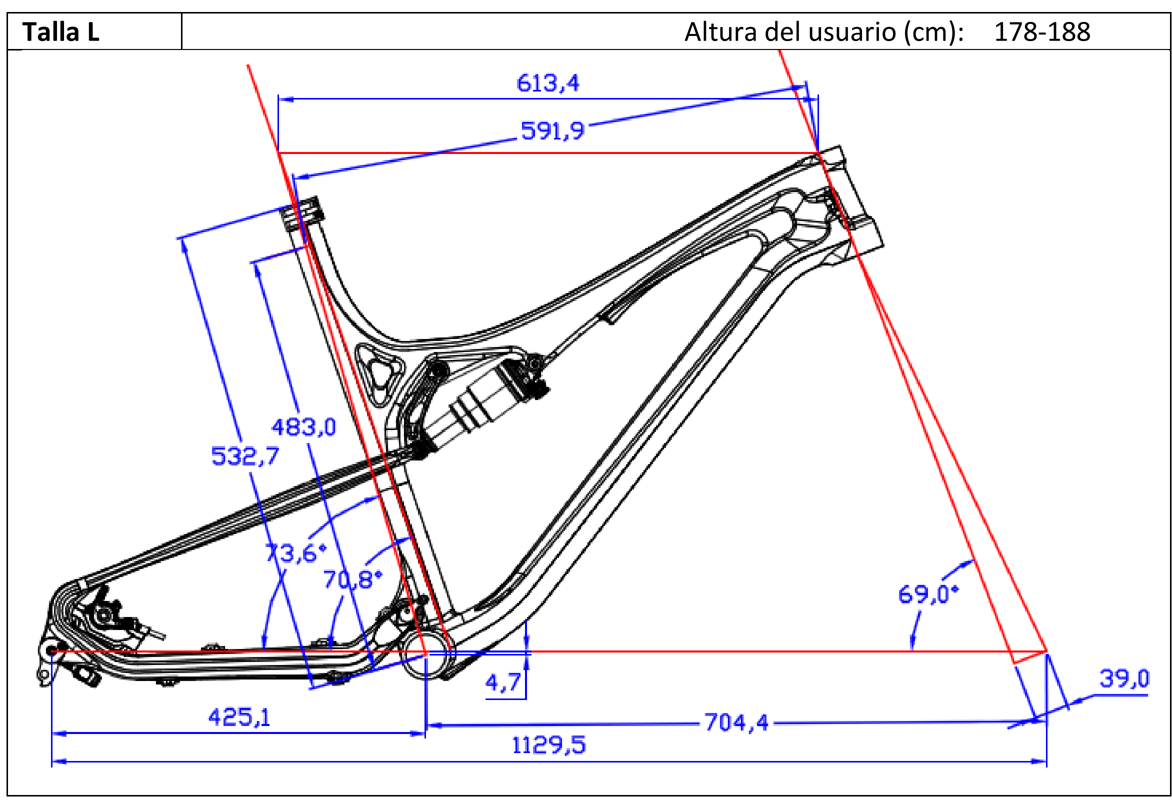
Desde MSC Bikes SL se le advierte de que haga caso de las recomendaciones ya que los valores de la geometría pueden prestar a confusión.



Talla M	Altura del usuario (cm): 170-180



Talla L	Altura del usuario (cm): 178-188



1.3 Elección de la tija de sillín

El diámetro requerido de tija de sillín es de **31.6mm.**

Es importante que la tija de sillín tenga una **inserción mínima** en el cuadro de **120mm.** Sabiendo la distancia entre el pedalier y el sillín que necesita, deberá escoger una tija que garantice la inserción mínima.

2 Montaje de la bicicleta

Es muy importante que siga cuidadosamente las instrucciones de montaje.

2.1 Sujeción al caballete de taller

Una vez montada la tija de sillín al cuadro, debe sujetar el cuadro con la pinza del caballete por la tija de sillín, nunca por el cuadro.



Ilustración 1. Sujeción por la tija de sillín

2.2 Introducción del cableado interno

Esta bicicleta está diseñada para guiar los cables por el interior del triángulo principal. La funda de cable se introduce de forma continua por el interior del cuadro, así como el latiguillo del freno trasero.



Ilustración 2. Esquema del cableado de la Blast con el cuadro seccionado.

Para poder montar las fundas de bloqueo de amortiguador/tija telescópica, tanto la horquilla como la dirección deben estar desmontadas de la bici.

De acuerdo con la Ilustración 3, se numeran los agujeros de entrada de las fundas de cable.

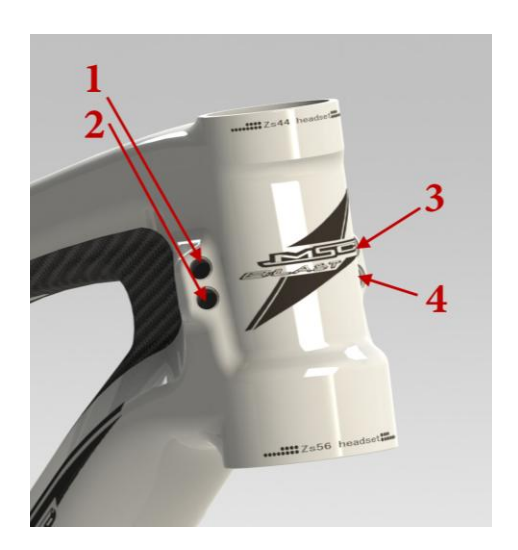


Ilustración 3. Entrada del cableado al cuadro.

2.2.1 Funda del cambio

La funda del cable de cambio debe ser introducida por el agujero derecho que hay debajo del pedalier (Ilustración 4).

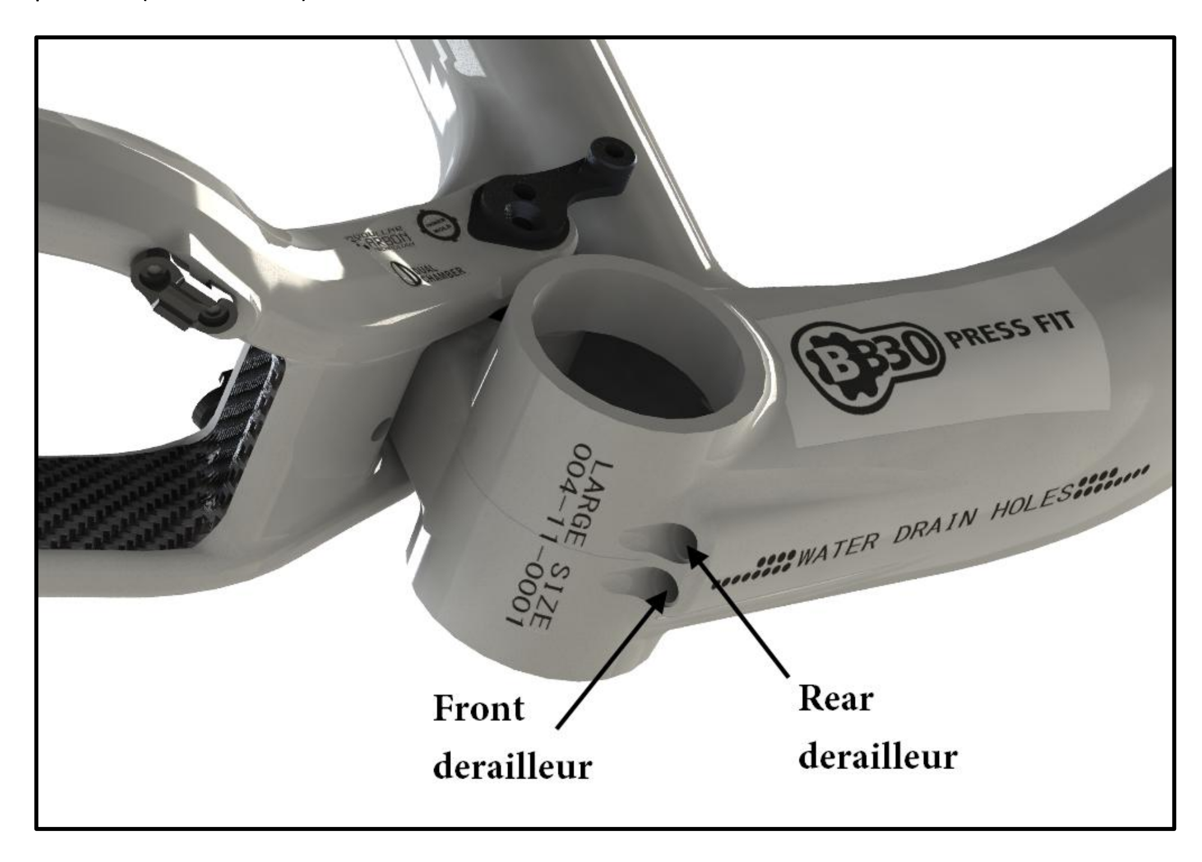


Ilustración 4. Salidas de funda de cambio y desviador

Hay que empujarla hasta que se pueda ver por el tubo de dirección. La funda va a salir por el agujero número 3 (Ilustración 3).

Una vez la funda ha atravesado todo el triángulo delantero, hay que cortarla a la medida necesaria, teniendo en cuenta la longitud hasta el mando de cambio y hasta el cambio.

2.2.2 Funda del desviador.

Los pasos a seguir son los mismos que para la funda de cambio. Las diferencias para el montaje son las siguientes:

1. La funda hay que introducirla por el agujero de la izquierda de bajo del pedalier (Ilustración 4).
2. La funda debe salir por el agujero número 2 (Ilustración 3).

2.2.3 Pinza de freno/latiguillo de freno trasero.

Para poder montar el latiguillo de freno por dentro del cuadro, hay que montar primero el latiguillo individualmente y luego montarle la pinza y la maneta según las instrucciones del fabricante del freno.

En este caso, la funda primero debe introducirse por la salida que se encuentra en el tubo diagonal (Ilustración 55).

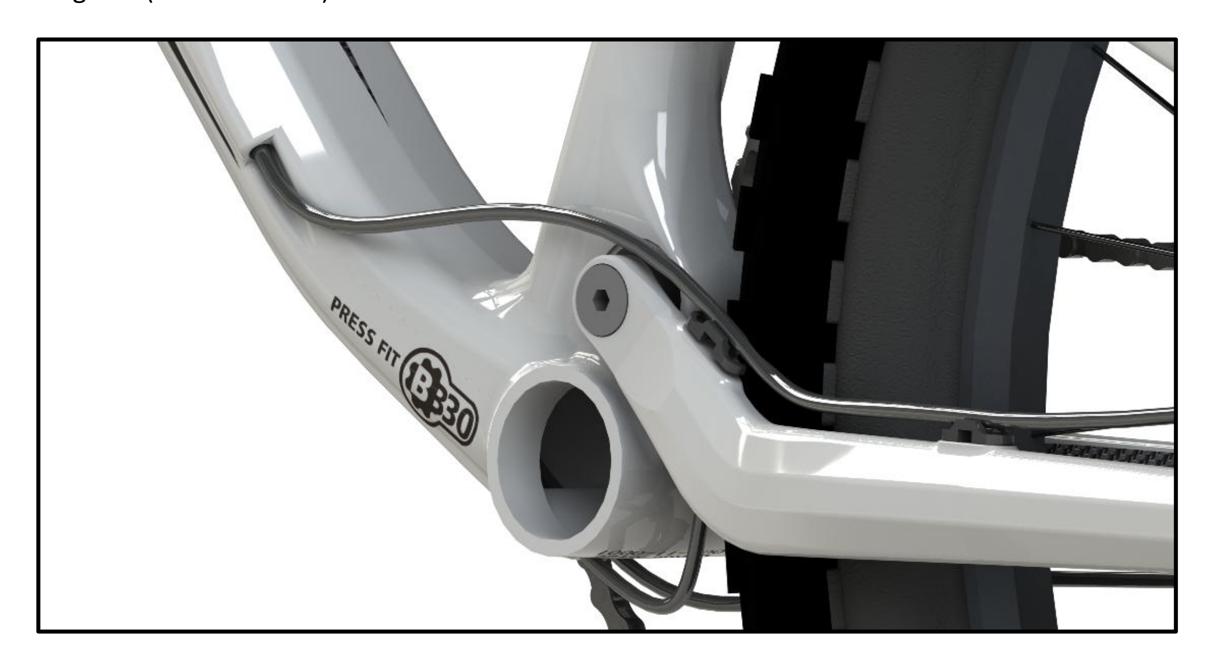


Ilustración 5. Salida del latiguillo de freno.

El anclaje de la pinza de freno al basculante, es del tipo ***Post Mount* de 140mm**. Para poder montar discos de 160mm hay que utilizar un adaptador de PM140 a PM160. **MSC Bikes anula la garantía con el uso de discos superiores a 160mm en esta bicicleta**.



Ilustración 6. Anclaje Post Mount 140

2.2.4 Funda del bloqueo del amortiguador/Tija telescópica

La cuarta entrada de cable que tiene el cuadro, puede ser destinada a la funda de cable de bloqueo del amortiguador o al accionamiento de la tija telescópica. Es decir, existe una entrada para dos posibles salidas a elegir. Entonces, el recorrido de la funda no va guiado en su interior.

Hay que introducir la funda por la salida correspondiente y empujarla hasta que se pueda ver por el tubo de dirección. Introduciendo los dedos por debajo del tubo de dirección, hay que guiarla para que salga por el agujero número 1 (Ilustración 3).

2.3 Pedalier

El tubo de pedalier utilizado en esta bicicleta cumple con el sistema Standard PRESSFIT™ 30 BB. Éste consiste en un agujero pasante de 46mm de diametro. Su anchura es de 68mm.

Este sistema permite utilizar bielas BB30 que confieren más rigidez al conjunto y permiten obtener un Q-factor menor. El hecho de contar con la tecnología Press-fit nos confiere la posibilidad de fabricar el tubo de pedalier íntegramente en fibra de carbono sin estropear la superficie de apoyo del pedalier.

Para montar unas bielas con eje de 30mm, puede montar cualquier pedalier compatible con este sistema normalmente incluido con las bielas, o en su defecto, el pedalier MSC TRANSFORMER (PT6635).

Para usar una biela con eje de 24mm convencional (MSC, Shimano Hollowtech II,…) debe utilizar un pedalier adaptador.

Para el montaje de cualquier pedalier, hay que seguir las instrucciones propias de cada uno.

2.4 Dirección

Según el S.H.I.S. (Standardized Headset Identification System), la MSC Blast utiliza un tubo de dirección ZS44|ZS56. Informalmente, es un tubo de dirección conificado para direcciones semi-integradas.

Este tubo de dirección permite utilizar horquillas con tubo conificado u horquillas con tubo recto de 1-1/8".

Para horquillas de tubo conificado con tubo 1-1/8"|1-1/2", recomendamos el uso de la dirección MSC PT1712.

Para horquillas con tubo 1-1/8", recomendamos el uso de la dirección MSC PT1712F.

Es importante untar el tubo de dirección del cuadro con grasa de montaje para evitar ruidos molestos en el futuro.

Utilice las herramientas adecuadas tanto para el montaje como para el desmontaje de la dirección.

2.5 Horquilla

El cuadro es compatible con horquillas con tubo conificado u horquillas con tubo recto de 1-1/8".

El cuadro está optimizado para ser utilizado con horquillas de 120mm de recorrido, y **en ningún caso debe utilizarse una horquilla de más de 140mm de recorrido**. El incumplimiento de esta condición, va a anular la garantía del cuadro/bicicleta.

2.6 Punteras

El cuadro MSC Blast permite tanto el uso de bujes de 135x12 como el uso de bujes de 135QR. Para cada tipo de buje hay que montar las punteras de aluminio adecuadas.



Ilustración 7 Despiece de las punteras

El uso de punteras de aluminio enteras, ofrece mucha más resistencia en la patilla de cambio que una patilla de cambio convencional ya que dispone de más sección resistente.

Los dos tipos de punteras se pueden adquirir por separado, consulte a su distribuidor.

2.7 Desviador delantero

El cuadro MSC Blast viene provisto de un anclaje Sram *Low Direct Mount* del tipo S3. Los desviadores que no cumplen con este estándar no son compatibles con el cuadro.

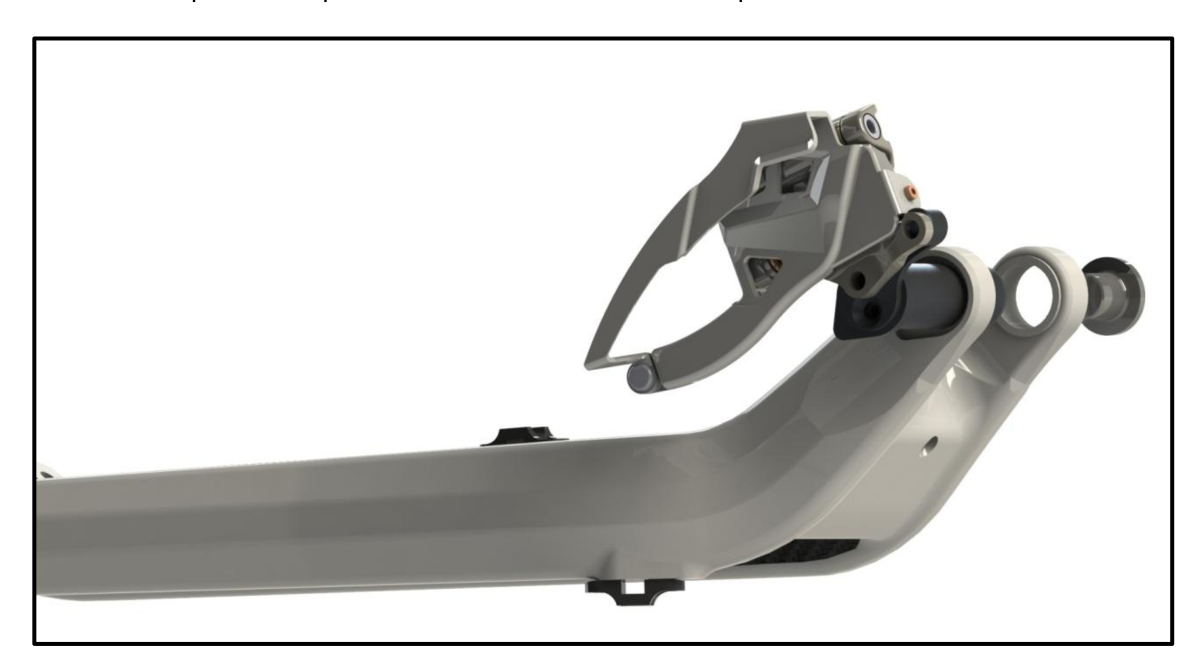


Ilustración 8 Anclaje *Low Direct Mount S3*

El desviador se une solidariamente al eje pasante del pivote principal del sistema de suspensión. Esta configuración permite una mejor alineación del desviador con la cadena con el movimiento de la suspensión.

Nótese que **el anclaje S3 no tiene ajuste vertical**, por lo que hay que adquirir el desviador de acuerdo a la medida de platos que va a montar. El cuadro está optimizado para una medida de platos de 39/26 dientes.

2.8 Resto de componentes

El resto de componentes para esta bici, pueden ser cualesquiera compatibles con los componentes antes mencionados.

3 Mantenimiento

3.1 Limpieza de la bicicleta

MSC Bikes recomienda lavar la bici con un paño húmedo de agua y jabón neutro siempre que sea posible.

Evite encarecidamente lavar su bicicleta con agua a presión. Hay un alto riesgo de que entre agua a los rodamientos y sufran un deterioro prematuro.

No utilice nunca jabones que no sean neutros y que puedan deteriorar el esmalte del cuadro.

3.2 Limpieza y engrase de la transmisión

Para prolongar la vida de su cadena y que ésta funcione correctamente, debe ir siempre lubricada.

Utilice un aceite de baja viscosidad especial para cadenas, y realice el engrase con la frecuencia que recomiende el fabricante del aceite.

Para limpiar la cadena hay que utilizar un desengrasante indicado para bicicletas y que no pueda deteriorar el esmalte del cuadro.

3.3 Engrase de los rodamientos

Los rodamientos son sellados y lubricados de por vida en condiciones de uso normales. Si usted nota que han perdido suavidad de funcionamiento es porque su lubricación se habrá alterado debido a condiciones fuera de la normalidad.

Puede optar por desmontar cuidadosamente sus tapas de protección y lubricarlos o simplemente sustituirlos.

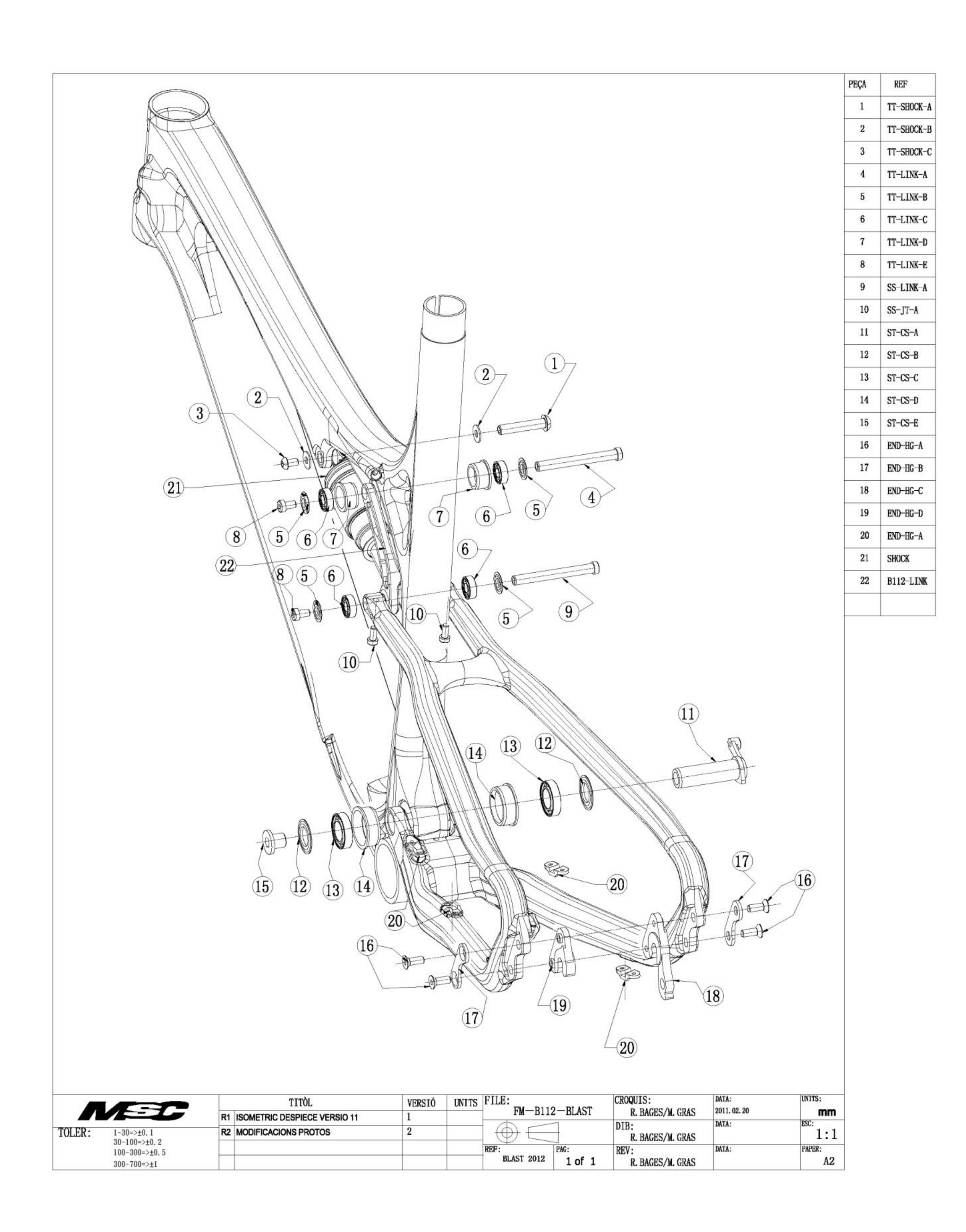
3.4 Sustitución de los rodamientos

Para la sustitución de los rodamientos, hay que empujarlos desde su cara interna con la ayuda de un útil como puede ser un destornillador.

Si empujándolo sale con su cazoleta de aluminio, no hay ningún problema. Se extrae con su cazoleta y se sustituyen una vez la cazoleta está fuera.

4 Anejo 1. Despiece

5 Anejo 2. Condiciones de garantía



PEÇA	REF
1	TT-SHOCK-A
2	TT-SHOCK-B
3	TT-SHOCK-C
4	TT-LINK-A
5	TT-LINK-B
6	TT-LINK-C
7	TT-LINK-D
8	TT-LINK-E
9	SS-LINK-A
10	SS-JT-A
11	ST-CS-A
12	ST-CS-B
13	ST-CS-C
14	ST-CS-D
15	ST-CS-E
16	END-HG-A
17	END-HG-B
18	END-HG-C
19	END-HG-D
20	END-HG-A
21	SHOCK
22	B112-LINK